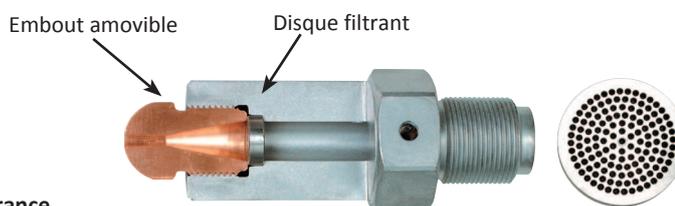


Buses filtrantes

Disques filtrants - page 23

Avantages

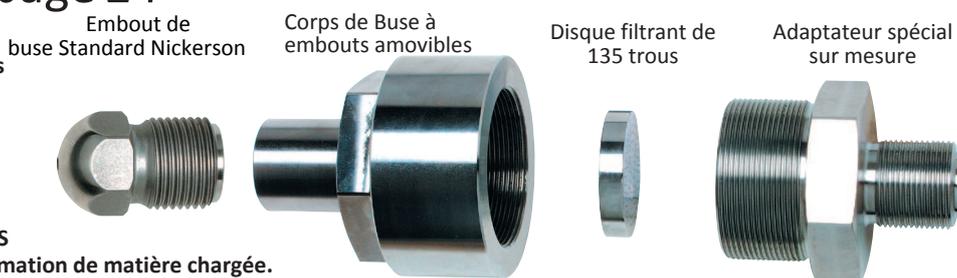
- Faible encombrement
- Principalement destinées aux machines de petit tonnage
- Simple alésage à réaliser dans les corps de buses à embouts amovibles standard Nickerson
- Les embouts amovibles restent au standard Nickerson France
- RECOMMANDÉS POUR FILTRER DES AGGLOMÉRATS DE MATIÈRE NON PLASTIFIÉS
- Non recommandées pour la transformation de matière chargée.



Buses maxi filtre - page 24

Avantages

- Filtration 135 trous 2,5mm dégressifs à 0,85mm
- Les embouts amovibles restent au standard Nickerson France
- RECOMMANDÉS POUR FILTRER DES AGGLOMÉRATS DE MATIÈRE NON PLASTIFIÉS ET POLLUTIONS EXTERNES
- Non recommandées pour la transformation de matière chargée.



Buses à cylindres filtrants type peigne - page 26

Avantages

- NOUVEAU DESIGN : Type peigne : captent toutes les pollutions, même de faible section en forme de "fil"
- Faible perte de charge
- Simple alésage à réaliser dans les corps de buses à embouts amovibles standard Nickerson
- Les embouts amovibles restent au standard Nickerson France sauf pour le gros modèle
- Filtres fabriqués en inox 416 traité 40 Hrc
- RECOMMANDÉES POUR FILTRER DES AGGLOMÉRATS DE MATIÈRE NON PLASTIFIÉS ET DES POLLUTIONS EXTÉRIEURES
- Peuvent être utilisées dans le cas de passage de matière chargée.



Buses filtrantes modèles UR type peigne - page 27

Avantages

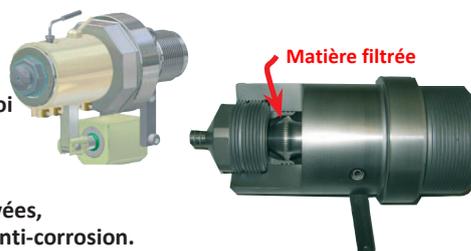
- Buses livrées prêtes à l'emploi avec collier, thermocouple et mode d'emploi
- Plusieurs niveaux de filtration possibles (à partir de 0,2 mm)
- S'adaptent à toutes vos presses, notamment de gros tonnages, poids injectés importants (par exemple 2,2 kg de PP injectés en moins de 2 secondes)
- Flux de matières déviés à l'intérieur de la buse filtrante : effet d'homogénéisation en plus de la filtration
- Mode de nettoyage prévu, sans avoir à démonter la buse
- RECOMMANDÉES POUR FILTRER DES MATIÈRES "CLASSIQUES" (par ex. PE, PP, PS, ABS et PA) non chargées, POIDS INJECTÉS IMPORTANTS
- Dans le cas de filtration fine de matières chargées FV, ces buses ne sont pas recommandées : NOUS PROPOSONS DANS CE CAS DES BUSES AVEC FILTRE TYPE TORPILLE (voir illustration page 27).



Buses filtrantes à obturation pneumatique/hydraulique - page 28

Avantages

- Modèle unique en France de buse filtrante et à obturation pneumatique / hydraulique
- Buses simples d'utilisation
- Livrées prêtes à l'emploi avec collier, thermocouple et mode d'emploi
- Plusieurs niveaux de filtration possibles (à partir de 0,25mm)
- RECOMMANDÉES POUR MATIÈRES DEVANT ÊTRE FILTRÉES ET NÉCESSITANT UNE OBTURATION ULTRA PRÉCISE
- Passages de matières chargées possibles. Dans le cas de charges élevées, ces buses sont fabriquées dans ces aciers spéciaux anti-abrasion et anti-corrosion.



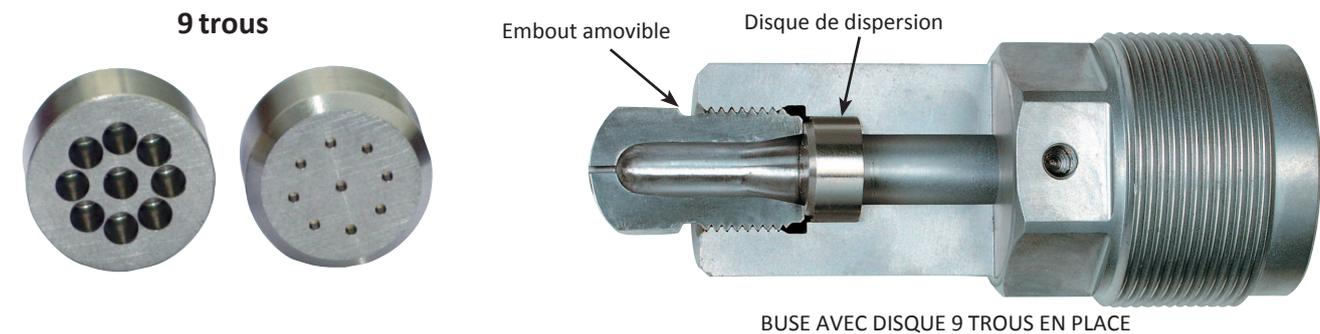
Disques filtrants

Disque 9 trous

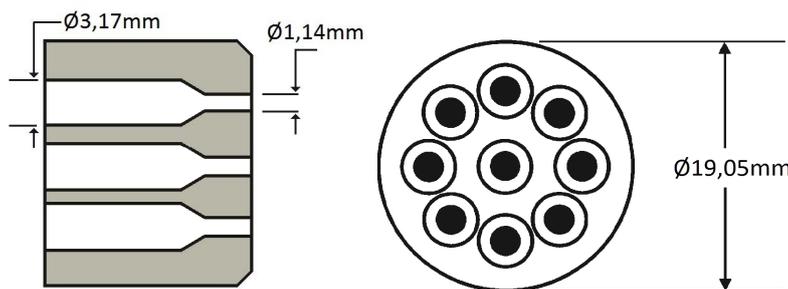
- Faible coût de protection
- Se logent dans des buses à embouts amovibles au standard Nickerson
- Faible encombrement
- Prévus pour petites presses
- Fabriqués en inox 316

Ce disque 9 trous \varnothing 3,18mm dégressifs à \varnothing 1,14mm se place dans le logement prévu à cet effet dans le corps de buse, en butée contre l'embout amovible (voir photo ci-dessous). Les embouts amovibles restent au standard Nickerson.

Il est recommandé d'utiliser ce disque dans les petites presses pour filtrer des infondus et les pollutions des matières re-broyées. Il permet également une légère dispersion du flux de matière.



BUSE AVEC DISQUE 9 TROUS EN PLACE



Référence	P.U. HT €
DD1	46,50

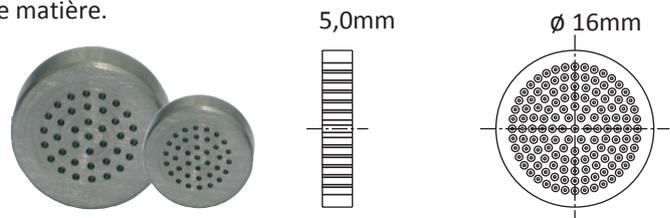
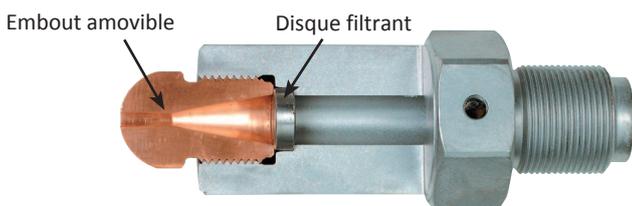
Prix des buses à embouts amovibles complètes avec filtre 9 trous = prix des buses page 16 + 46,50 € le filtre + 30,00 € pour l'usinage du logement du filtre dans la buse.

Disques 37 et 49 trous

- Faible coût de protection
- Se logent dans des buses à embouts amovibles au standard Nickerson
- Faible encombrement
- Prévus pour petites presses
- Fabriqués en inox 316

Ces disques 37 trous \varnothing 0,8mm et 49 trous \varnothing 0,65mm se placent dans le logement prévu à cet effet dans le corps de buse, en butée contre l'embout amovible (voir photo ci-dessous). Les embouts amovibles restent au standard Nickerson.

Il est recommandé d'utiliser ces filtres dans les petites presses pour filtrer des infondus et les pollutions des matières re-broyées. Ils permettent également une légère dispersion du flux de matière.



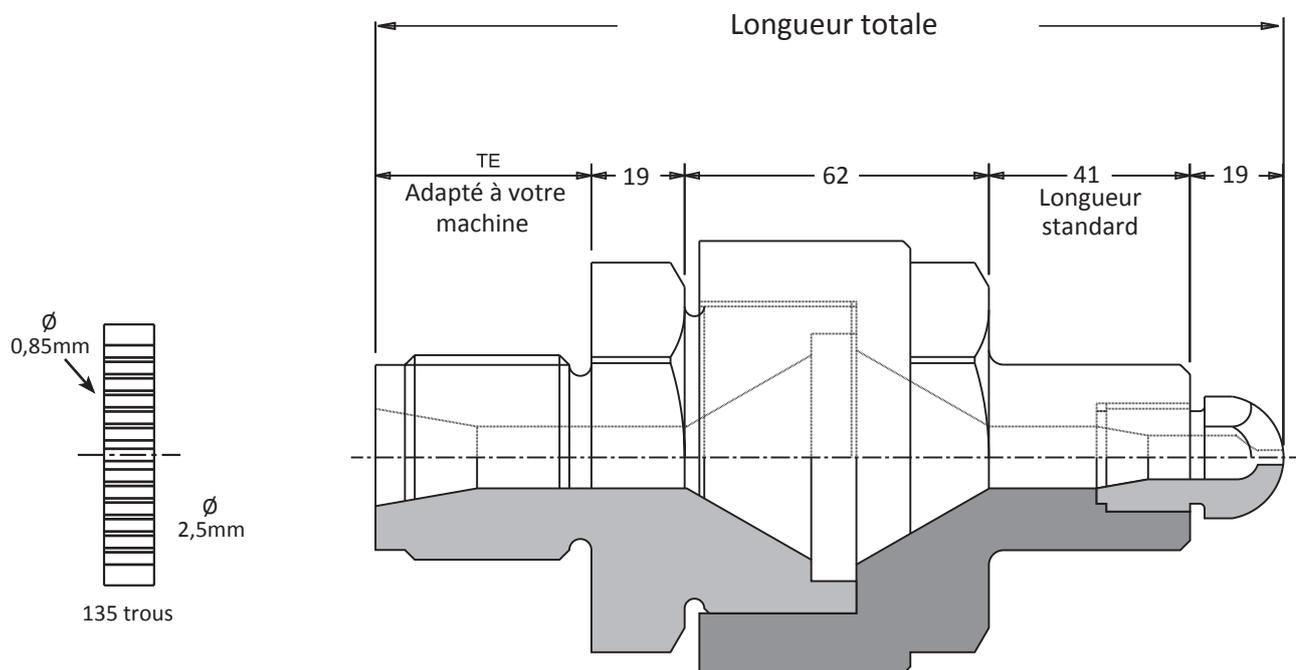
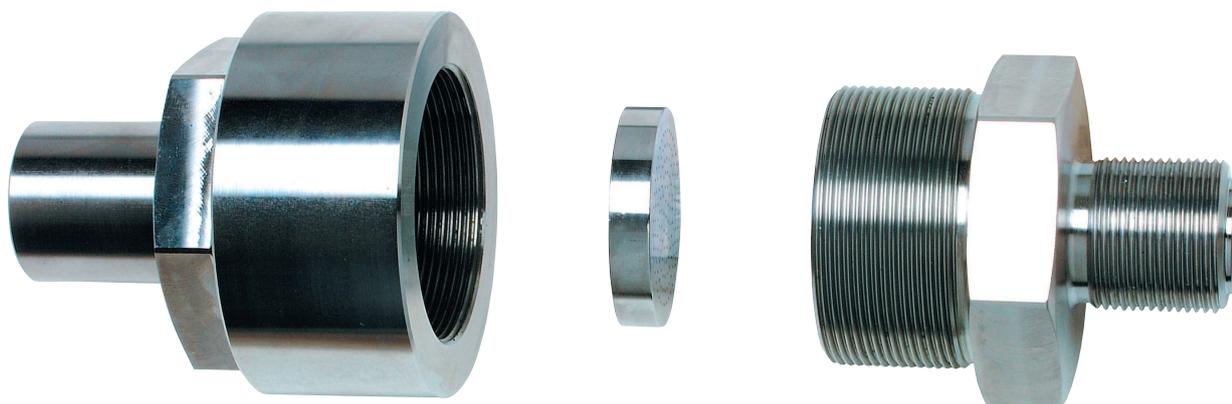
Référence	Désignation	\varnothing de filtration	P.U. HT €
RFD37	Disque filtrant 37 trous	0,8mm	68,00
RFD49	Disque filtrant 49 trous	0,65mm	77,50

Prix des buses à embouts amovibles complètes avec filtre 37 ou 49 trous = prix des buses page 16 + prix du filtre + 30,00 € pour l'usinage du logement du filtre dans la buse.

Buse Maxi-filtre

- Filtration par 135 trous \varnothing 2,5mm dégressif à 0,85mm
- Surface totale du passage de la matière à travers les 135 trous importante : 70 mm²
- Les Embouts amovibles de ces buses sont au standard Nickerson
- Filtres fabriqués en inox 316

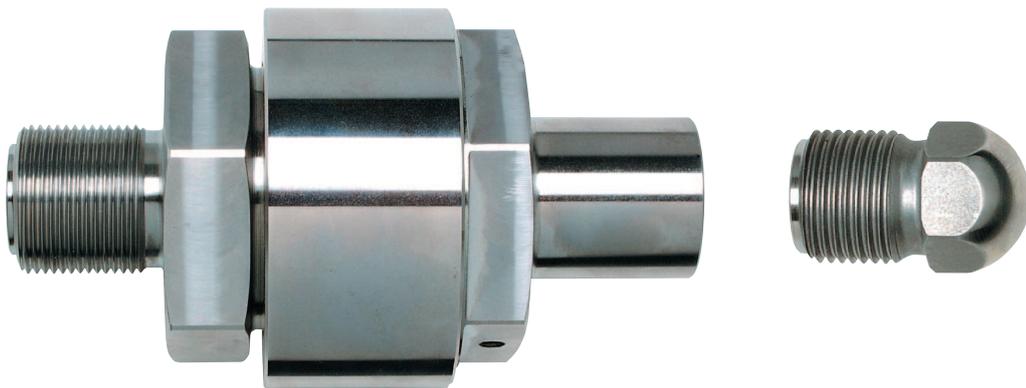
Adaptateur spécial sur mesure

Disque filtrant de
135 trousCorps de buse à embouts amovibles
Nickerson

LONGUEURS DES BUSES MAXI FILTRE DEPASSANTS DU FOURREAU EN FONCTION DES EMBOUTS UTILISES	
EMBOUT AMOVIBLE	Longueur (mm)
RT1/NT1/AB1	141
RT2/NT2	173
RT3/NT3	198
RT4/NT4	230

Voir pages 13 et 14 pour plus de précisions sur les embouts amovibles

Buse Maxi-filtre



Buse maxi filtre avec embout amovible
Adaptables sur n'importe quelle presse

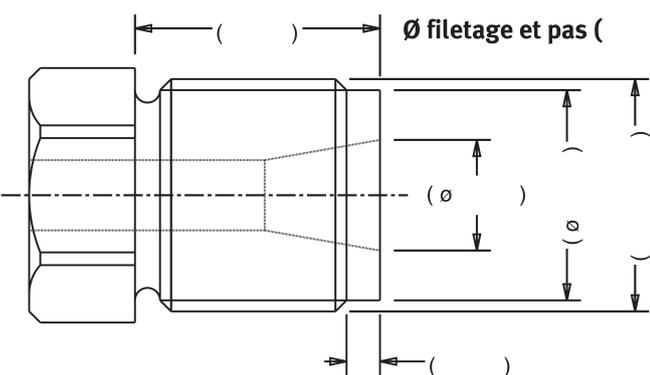
La buse complète est constituée de l'adaptateur qui se monte directement sur le fourreau ou sur l'embout de fourreau, du corps de buse et de son filtre diamètre 50,8 mm d'épaisseur 9,5 mm et de l'embout amovible en acier traité.

Type de passage intérieur	Référence de la buse complète (adaptateur + corps de buse + filtre + embout amovible de longueur totale 38mm)	P.U. HT €
UNIVERSEL	SPFNA	726,00
CONIQUE RENVERSÉ (PA)	SPFNB	726,00
ABS	SPFNC	766,00

SPFD1	Maxi Filtre 135 trous	215,00
-------	-----------------------	--------

EMPLACEMENT	∅ (mm)	Hauteur (mm)
Petit corps de buse ∅38mm	38	38
Gros corps de buse ∅89mm	89	38

POUR TOUT DEVIS OU COMMANDES VEUILLEZ REMPLIR LE MODELE CI-DESSOUS :



Nom de la Société

Contact

Numéro de téléphone

Numéro de fax

Adresse E-mail.....

Signature.....

Date.....

Marque de la machine et modèle..... Quantité demandée

Rayon..... Orifice..... Longueur de l'embout.....

Equipements supplémentaires

Collier chauffant Thermocouple Clé pour embout/buse

Autres précisions

MERCI DE RETOURNER CE MODÈLE PAR FAX : 03 89 50 70 99 ou par e-mail : infos@nickerson-france.com

Buses à cylindres filtrants type peigne



Grand modèle



Modèle intermédiaire



Petit modèle

- Nouveau design type peigne : les pollutions de faible section (type "fil") sont aussi captées
- 3 tailles différentes : toutes avec une filtration de 0,6mm
- Maintenance réduite : les longueurs importantes de ces cylindres filtrants assurent de longues périodes d'utilisation avant nettoyage
- Les embouts amovibles de ces buses avec cylindre petit modèle et modèle intermédiaire sont au standard Nickerson ; l'embout amovible type KL1 (voir page 18) avec \varnothing d'entrée matière plus important est utilisé pour les buses avec cylindre grand modèle
- Filtres fabriqués en inox 416 traité 40 Hrc : conviennent également pour filtrer de la matière chargée

MODÈLES	PETIT MODÈLE	MODÈLE INTERMEDIAIRE	GRAND MODÈLE
Référence	CFL0	CFL1	CFL2
Filtration	0,60 mm		
\varnothing X Longueur (mm)	$\varnothing 14$ X 45	$\varnothing 16$ X 67	$\varnothing 22$ X 101,6
Applications	Presses de petit tonnage et matières de faible viscosité	Presses de tonnage jusqu'à 800T environ et matières de faible viscosité	Presses de gros tonnage et matières de viscosité importante et sensibles à la chaleur
Embouts amovibles compatibles	RT1/NT1/AB1 - RT2/NT2 - RT3/NT3 - RT4/NT4 (*)		KL1(**) avec \varnothing d'entrée matière agrandi
P.U. HT €	118,00	129,00	176,00

(*) Voir pages 13 et 14 pour plus de précisions sur les embouts amovibles (**) Voir page 18

Prix des buses à embouts amovibles complètes avec cylindre petit modèle et modèle intermédiaire = prix des buses page 16 + prix du cylindre filtrant + 30,00 € pour l'usinage du logement du filtre dans la buse.

Buses filtrantes modèle UR type peigne



Buses filtrantes de toute première qualité fabriquées par une usine allemande spécialisée dans les buses filtrantes.

Livrées prêtes à l'emploi avec collier, thermocouple et mode d'emploi et mode de nettoyage.

Plusieurs niveaux de filtration possibles (à partir de 0,2 mm).

S'adaptent à toutes vos presses, notamment de gros tonnages, poids injectés importants (par exemple 2,2 kg de PP injectés en moins de 2 secondes).

Flux de matières déviés à l'intérieur de la buse filtrante : effet d'homogénéisation en plus de la filtration.

Mode de nettoyage prévu, sans avoir à démonter la buse ou à dévisser entièrement l'embout de buse.

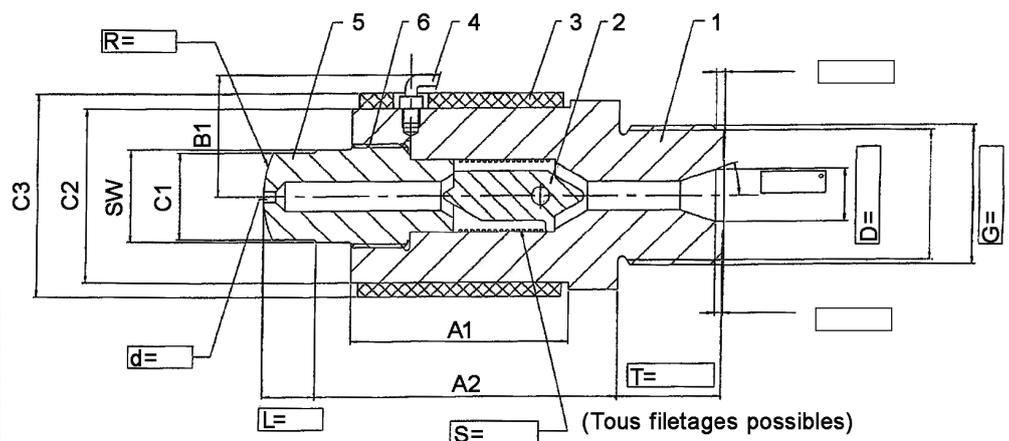
RECOMMANDÉES POUR FILTRER DES MATIÈRES "STANDARD" (par ex. PE, PP, PS, ABS et PA) non chargées,

POIDS INJECTÉS IMPORTANTS.

3 tailles de buses son proposées (URI, URII et URIII) en fonction notamment du poids de la moulée, de la matière et du niveau de filtration

(mm)	URI	URII	URIII
A1	80	100	120
A2	115	140	170
C1	∅ 30	∅ 30	∅ 40
C2	∅ 60	∅ 80	∅ 100
C3	∅ 66	∅ 88	∅ 108
B1	50	60	70
SW	32	46	60

1. Corps de buse
2. Filtre
3. Collier de buse
4. Thermocouple
5. Embout de buse
6. Repérage "Départ du filetage"



Livrable dès S = 0,2mm

Pour obtenir un devis,

- 1) remplir le tableau à droite,
- 2) indiquer le niveau de filtration souhaité
- 3) renseigner les côtes sur le plan ci-dessus
- 4) MERCI DE NOUS ENVOYER CES INFORMATIONS

Matière MFI cm3/10 min. (...°C/...kg)	
Poids de la moulée	
Temps d'injection	
Type de presse	
∅ de vis	

L'utilisation de ces buses est **déconseillée** pour :

- une filtration très fine de matières chargées.
- une filtration de matières chargées fibres longues.
- une filtration de matières fortement chargées.

Nous suggérons l'utilisation de buses filtrantes type TORPILLE.



Consultez-nous pour de plus amples détails.

Buses filtrantes à obturation pneumatique/hydraulique type VSR

- Combinaison unique en France de buse filtrante ET à obturation pneumatique / hydraulique
- De toute première qualité, ces buses sont fabriquées par une usine allemande spécialisée dans les buses filtrantes
- Buses simples d'utilisation
- Livrées prêtes à l'emploi avec collier, thermocouple et mode d'emploi
- Plusieurs niveaux de filtration possibles (à partir de 0,25mm)
- Toutes les pièces détachées sont interchangeables
- S'adaptent à toutes vos presses et reçus de buses
- Mode de nettoyage prévu, sans avoir à démonter la buse
- Sans angles morts ou arrêtes, pas de dégradation de la matière possible

RECOMMANDÉES POUR MATIÈRES DEVANT ÊTRE FILTRÉES ET NÉCESSITANT UNE OBTURATION ULTRA PRÉCISE

- Passages de matières chargées possibles. Dans le cas de charges élevées, ces buses sont fabriquées dans ces aciers spéciaux anti-abrasion et anti-corrosion.

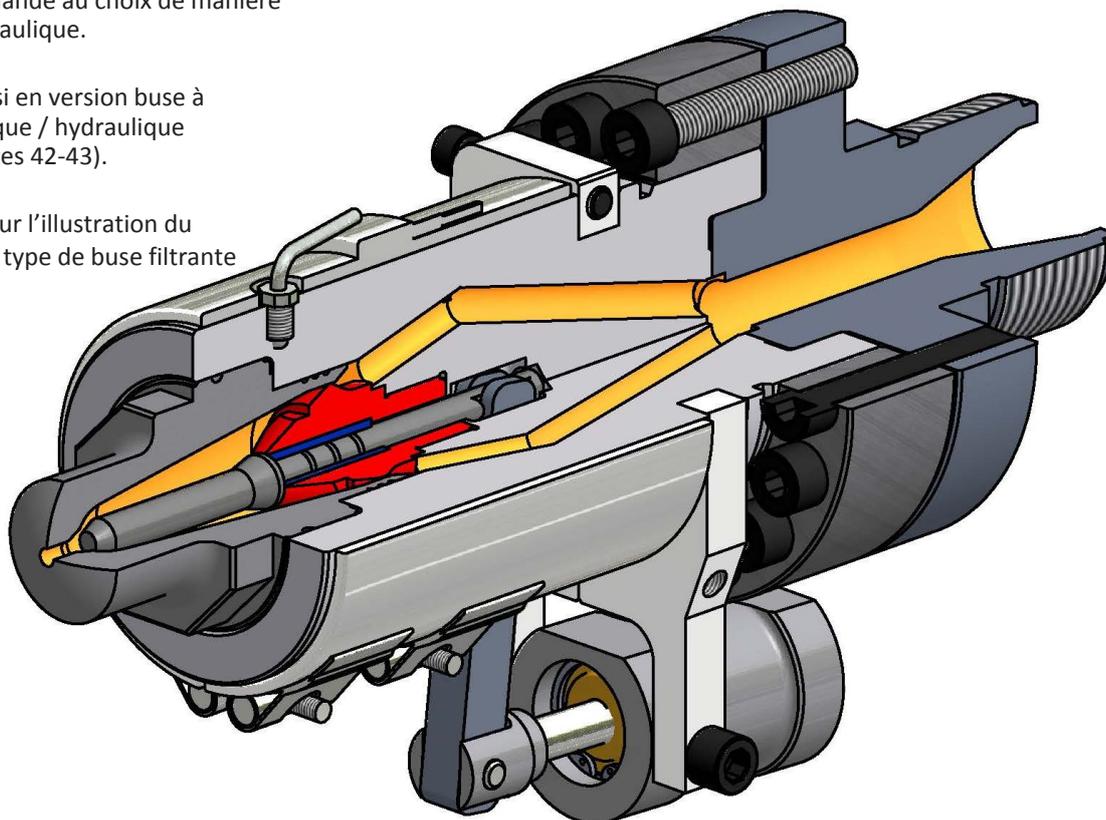
Fonctionnement

La buse filtrante à obturation pneumatique / hydraulique VSR est une combinaison d'une buse filtrante ET d'une buse à obturation par aiguille. Elle évite le problème de goutte froide et de fils tout en protégeant vos vis fourreaux et canaux chauds en filtrant les pollutions ferreuses par exemple, lors de l'utilisation de matière régénérée, grâce à sa torpille filtrante.

L'obturation se commande au choix de manière pneumatique ou hydraulique.

Cette buse existe aussi en version buse à obturation pneumatique / hydraulique non filtrante (voir pages 42-43).

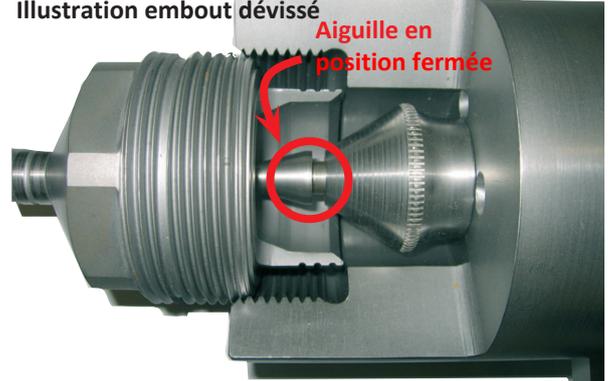
Voir page suivante pour l'illustration du fonctionnement de ce type de buse filtrante et à obturation.



**BUSE FILTRANTE
en position
OBTURATEUR
FERMÉ**



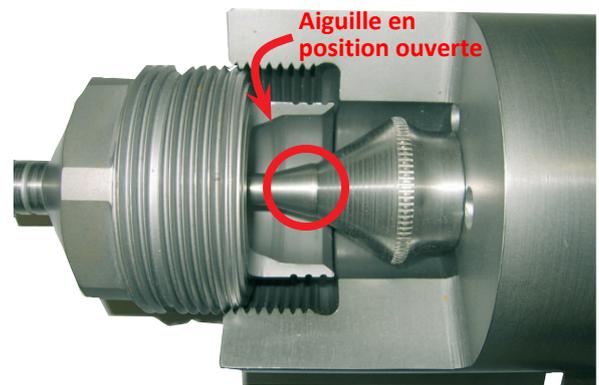
Illustration embout dévissé



**BUSE FILTRANTE
en position
OBTURATEUR
OUVERT**



Illustration embout dévissé



**BUSE FILTRANTE
à OBTURATION
en position
PURGE**



**UNIQUE
EN FRANCE**

Matière	
Matière - Indice de Viscosité MFI	
Poids injecté	
Température de transformation	
Temps d'Injection	
Pression d'Injection	
Type de Presse	
Ø de vis	

Pour obtenir un devis,

- 1) remplir le tableau ci-dessus,
- 2) indiquer le niveau de filtration souhaité
- 3) renseigner les côtes A, d, D, G, H, L, R, T, W° et Z sur le plan ci-dessus et la filtration S
- 4) MERCI DE NOUS ENVOYER CES INFORMATIONS

(mm)	VSR II	VSR III
A2	245	300
C1	Ø 30	Ø 40
C2	Ø 80	Ø 100
SW1	46	60
SW1	60	80

